



## On a lu pour vous...

### ÉVÈNEMENT UMEP / WISTA, JOURNÉE WOMEN'S SHIPPING SPIRIT AU HAVRE, LE 20 SEPTEMBRE 2018

Sources : UMEP / Communication WISTA / Paris-Normandie – 21.09.2018 / Normandie Maritime – 22.09.2018

L'UMEP et l'Antenne havraise de WISTA France organisaient, le 20 Septembre dernier, sous le « marrainage » de Sophie PANONACLE, Députée, Secrétaire de la délégation de l'Assemblée Nationale aux droits des femmes et à l'égalité des chances entre les hommes et les femmes et co-rapporteur pour l'application de l'économie bleue, un évènement intitulé « Le Havre : Women's shipping spirit ».



Lors de son discours, Michel SEGAIN, Président de l'UMEP, a remercié Messieurs Patrice LAPORTE, Directeur Général de l'ENSM et Gilles DUCHEMIN, Directeur du site du Havre, d'avoir largement ouvert les portes de leur école. Il a fait savoir combien l'UMEP était ravie d'être co-organisatrice de cette journée. « Cette rencontre représente une formidable opportunité pour la Communauté Portuaire havraise dans son ensemble, de présenter son engagement pour faire de notre Territoire, une terre propice à l'innovation et un exemple en matière de responsabilité sociétale des entreprises » a-t-il déclaré.

Deux tables rondes sur les thèmes « Le port, une histoire de femmes et d'hommes » et « Port : Femmes & innovation technologique et numérique » étaient organisées le matin. Des activités ludiques et pédagogiques avaient lieu l'après-midi au Port Center.

### Les femmes doivent saisir les opportunités et lutter contre le « syndrome de l'imposture » en s'appuyant sur la confiance des autres



Même si le secteur maritime « est un milieu traditionnellement, culturellement et historiquement masculin où l'on a vu très peu de femmes embarquer pendant longtemps, il y a eu une féminisation progressive à partir des années 90 grâce notamment aux écoles navales et à leur volonté de faire entrer des femmes dans leur équipage » explique Marie-Noëlle TINE, Directrice Adjointe du Cluster Maritime Français et Présidente de Wista France. Ces métiers sont aujourd'hui accessibles aux femmes. « Elle peuvent y faire carrière, y occuper des postes de direction, de présidente pour y porter leur vision » insiste-t-elle.

« Avec l'entrée du numérique dans le maritime, les choses ont largement évolué, à l'image de l'entrée des femmes dans les promotions d'élèves de l'ENSM » ajoute Anne CULLERRE, Officier Général de la Marine Nationale. « Elles deviennent Commandant de bateau, Officier de port, Pilotes, les barrières tombent. Maintenant, la résistance vient du côté des femmes qui doivent comprendre quelles ont accès à ces métiers » estime Anne CULLERRE.

Sophie PANONACLE est, pour sa part, convaincue « qu'il n'y a pas de blocage de la part des femmes » et que leur mobilisation « est extrêmement forte et développée » au sein de l'économie maritime. Elle considère que « la libéralisation de la parole de ces femmes dans ce milieu, va faire progresser l'égalité homme-femme plus vite ». Elles pourront ainsi « servir d'exemple à d'autres secteurs économiques ».

## Dans ce secteur si particulier, les femmes apportent leurs spécificités

Très résilientes, plus résistantes, plus à l'écoute, notamment lors des conflits, elles apportent quelque chose de différent, dans la méthode, la façon de parler, de faire. Autant de qualités spécifiques des femmes évoquées lors des différents échanges.

« **Oser la confiance** » est un conseil repris par l'ensemble des intervenantes : Anne CULLERRE, Catherine CORNU, Ambre MANGARD, Stéphanie LEMONNIER, Nathalie WAGNER, Marie-Anne du BOULLAY, Fabienne PERROT, Muriel MIRONNEAU, Gwenaëlle GUEDEZ, Laurie MAZURIER, Marie-Laure BARON, Kiaranis SANCHEZ (Panama) et Natalie CASTETZ.

## GRANDS PORTS MARITIMES / LA ROCHELLE, NOUVELLE CONCESSION POUR BOLLORÉ PORTS À CHEF DE BAIE

Source : Communiqué de presse Port de la Rochelle / Bolloré Ports – 03.09.2018

Bolloré Ports La Rochelle a signé, le 29 Juin dernier, une convention de terminal pour l'exploitation du futur terminal de Chef de Baie 4 avec Port Atlantique La Rochelle.

Déjà en charge de la manutention des postes 1 à 3 de Chef de Baie, l'exploitation de ce nouveau terminal va permettre à Bolloré Ports d'améliorer et de consolider son activité sur le port de La Rochelle.



Après les investissements majeurs réalisés pour le développement des exportations de céréales, l'objectif est de créer au terminal de Chef de Baie un hub multimodal (route, fer et maritime) dédié à la distribution de la pâte à papier, et d'y renforcer les trafics conteneurs, conventionnel et colis lourds.

La signature de cette convention de terminal, pour une durée d'exploitation de 35 ans, vient renforcer la collaboration de Bolloré Ports et Port Atlantique La Rochelle.

Ensemble, ils définiront les caractéristiques techniques du quai et de la plateforme puis lanceront l'appel d'offres pour la réalisation des travaux.

Par ailleurs le terminal de Chef de Baie poursuit son évolution après la mise en service en juin dernier du nouveau silo Socomac, filiale du Groupe Soufflet. Implanté bord à quai, ce silo d'une capacité de stockage supplémentaire de 63.000 tonnes est relié au portique de chargement de Bolloré Ports.

D'ici fin septembre, l'activité sablière de Cetramaris (fusion de Cetra Granulats et Sablimaris) sera relocalisée sur le site de l'Anse Saint-Marc et pleinement opérationnelle.

Ces évolutions représentent 70 M€ d'investissements pour Bolloré Ports et Port Atlantique La Rochelle. Elles permettront un accroissement d'activité et de trafic importants, estimé à un million de tonnes en 15 ans après la mise en service du terminal de Chef de Baie prévue en 2022.

## PORTS / ÉNERGIE

### LE TERMINAL MÉTHANIER DE MONTOIR FAIT TOMBER LES RECORDS

Sources : Communiqué ELENKY, 31.08.2018 - L'Antenne, 19.09.2018

Grâce à un marché international du gaz naturel liquéfié « favorable », le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne a accueilli treize navires au mois d'août. « Un record européen » selon Elengy, l'exploitant du site.



Chargement de camion-citerne en GNL au terminal de Montoir  
Photo : ELENGY

Comme le détaille l'entreprise dans un communiqué, le terminal a accueilli « treize navires pour quatre déchargements, trois rechargements et trois transbordements de cargaisons de GNL ».

L'autre élément important de ce « record », ce sont les trois transbordements directement effectués entre deux bateaux dans la même semaine. Le terminal de Montoir vient ainsi de franchir « la barre des dix transbordements de GNL réalisés depuis le début de l'année, prenant là aussi la première place en Europe ».

« Initialement conçu pour décharger et regazéifier le GNL acheminé par bateau depuis notamment l'Algérie, le Nigéria, la Norvège ou le Qatar, le terminal propose désormais au marché de recharger des cargaisons à partir de ses réservoirs de stockage de GNL, ou encore de transborder des cargaisons directement entre deux navires ».

Autre service proposé sur le site : « depuis 2013, une station de chargement de camions citernes en GNL permet d'alimenter des industriels non raccordés au réseau. Pour répondre à une demande croissante en gaz naturel, énergie propre, disponible et qui se substitue facilement au fioul, Elengy augmente régulièrement la capacité quotidienne de chargement de camions (+ 50 % par rapport à 2016) ».



## Marchés / Chiffres Clés

PETROLE BRENT						
Date	Ouverture	+ Haut	+ Bas	Clôture de la veille	Clôture du Jour	Variation
21/09/2018	78,67 \$	80,12 \$	78,23 \$	78,70 \$	78,67 \$	- 0,05 %

CAC 40						
Date	Ouverture	+ Haut	+ Bas	Clôture de la veille	Clôture du Jour	Variation
21/09/2018	5 463,66	5 499,03	5 463,66	5 451,59	5 494,17	+ 0,78 %

