

## Des nouvelles de Laura, notre filleule 2015

Ce fut une année particulièrement intense pour Laura Soulat, étudiante en 3e année de l'ENSM de Marseille et parrainée par WISTA en 2015.

Entre les cours et les projets, Laure a participé à l'Hydro Contest 2016 en tant que trésorière et chargée de communication. Elle a aussi suivi une formation de deux semaines à la marine nationale pour devenir réserviste et a effectué un 2e embarquement avec Euronav qui lui a permis de voyager entre l'Ecosse, la Chine en passant par le Cap de Bon Espérance !

Aujourd'hui, elle lance une bouteille à la mer pour trouver d'anciens navigants dans certains domaines (avocats, banquiers, ingénieurs/techniciens, etc...) dans le cadre de l'organisation des rencontres de l'ENSM dont le thème sera cette année «Quoi faire 15 ans après l'hydro?»...

### Le message complet de Laura :

*Depuis l'an dernier, le projet HydroTech dont je m'occupais a participé à la compétition HydroContest de l'été 2016. Nous n'avons pas remporté de récompense mais nous avons pu atteindre un budget de 12 000 €. J'avais le poste de gérante de la communication et de trésorière donc personnellement, j'avais atteint mes objectifs mais je n'ai pas pu assurer la communication de la compétition.*

*En deuxième année nous avons eu des cours très théoriques : ondes, mécaniques.*

*Cette année, en troisième année, les cours sont un peu plus concrets : on fait de la maintenance, conduite des équipements/circuits et beaucoup de travaux pratiques.*

*J'ai également fait une formation de deux semaines dans la marine nationale : la PMS qui est proposée en deuxième année pour être réserviste tout en restant navigant. Ce fut très intéressant de voir les différences entre le milieu militaire et le milieu marchand, tout en constatant les similitudes.*

*Mon troisième embarquement s'est bien passé. J'ai embarqué une deuxième fois avec Euronav. Je suis partie d'Antifer à proximité du Havre pour rejoindre l'Ecosse à Hound Point, on a chargé un seul produit brut. J'ai pu assister à un purging avant d'aller sur le terminal de BP qui sont très strictes, ils nous demandaient des valeurs basses de H2S et de Mercaptan donc régulièrement je faisais des tests pour vérifier qu'on était bon et on a du démarrer l'installation de gaz inerte pour justement enlever les mauvais gaz et avoir une meilleure atmosphère dans nos citernes. Ce fut très intéressant. Après l'Ecosse, nous avons mis le cap sur la Chine en passant par le Cap Bonne-Espérance. J'ai eu du beau temps tout le long (quand je dis beau temps, nous n'avons pas eu de tempête ni de roulis, juste un peu de pluie et un petit roulis moins de 5° pendant une courte période. J'ai majoritairement été au service pont pendant cet embarquement (au cours de mon précédent embarquement, j'avais fait 2 mois au service machine dans la même compagnie).*

*Depuis mon retour en novembre, je n'arrête pas entre les cours et les projets. La reprise a été assez impressionnante, nous revenions tous d'embarquement mais les enseignants étaient déjà dans le rythme car leur rentrée avait eu lieu 2 mois avant. Ils nous ont donné une dynamique de travail dès les premiers instants, ça a été assez intense.*

*Puis, avec des amies, nous lançons justement le projet musical : nous voulons que notre chorale de l'Hydro ait son CD. Je m'occupe des financements et du côté administratif du projet.*

*Après avoir fait deux ans HydroTech avec tous les papiers et les responsabilités que j'ai eues, mes amies m'ont demandé de l'aide dans ce domaine.*

*J'aide également une amie pour l'organisation des rencontres de l'ENSM. Le thème de cette année est «Quoi faire 15 ans après l'hydro?». Nous recherchons des anciens navigants dans certains domaines comme des avocats, des banquiers, des ingénieurs/techniciens, etc...*

*Merci pour votre aide !*

Laura

